

കല്ലുമല റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

103 (1832) ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിലെ കല്ലുമല റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലൂടെ സ്വീകരിച്ചു നടപടി വിശദമാക്കുമോ?

മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിലെ കല്ലുമല റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണത്തിനായി നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിയായ റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.) കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച പദ്ധതിക്ക് 38.22 കോടി രൂപയുടെ ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ച പദ്ധതികൾ സർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ചുമതല ഭരണ വകുപ്പ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിക്കാണ്. നിലവിൽ ടി പദ്ധതിയുടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള General Alignment Drawing -ന് റെയിൽവെയിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയത് ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയാക്കി റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ

104 (1833) ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് കിഫ്ബി ഇതിനകം സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

കിഫ്ബി നാളിതുവരെ ധനാനുമതി നൽകിയ മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) സാമ്പത്തികാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞ പദ്ധതികളിന്മേൽ കിഫ്ബി വീണ്ടും ഡിസൈൻ റിവ്യൂ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇപ്രകാരം ഡിസൈൻ റിവ്യൂ നടത്താനുള്ള സാഹചര്യം വിശദമാക്കാമോ?

എസ്.പി.വി.-കൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ചില പദ്ധതികൾ ഡിസൈൻ റിവ്യൂ നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതി കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത്

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പരിമിതമായ ഡ്രോയിംഗാണ് എസ്.പി.വി.-കൾ സമർപ്പിക്കുന്നത്. അതിനുശേഷം വിശദമായ രേഖകളോടെ സാങ്കേതികാനുമതി നേടിയ ശേഷമാണ് എസ്.പി.വി.-കൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ ഈ ഘട്ടത്തിനുശേഷവും ചുരുക്കം ചില പദ്ധതികളിൽ വിശദമായ ഡിസൈനുകളുടെ അഭാവംനിമിത്തം, നിർമ്മാണം, നിർമ്മാണ പരിശോധന, ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ, ഡീവിയേഷൻ മാനേജ്മെന്റ്, ബിൽ പരിശോധന എന്നിവ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിൽ തടസ്സമുണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. CRZ, KMBR, NBC നിബന്ധനകൾ പാലിക്കുന്നതിലുള്ള പോരായ്മകളും ഇതിൽപ്പെടും. ഇത്തരം പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും PED/GFC ഡ്രോയിംഗുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിശദാംശങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ഡിസൈൻ റിവ്യൂ നടത്തുന്നത്.

(സി) മലമ്പുഴ മണ്ഡലത്തിലെ ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളെയാണ് ഇപ്രകാരം ഡിസൈൻ റിവ്യൂവിന് തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ റിവ്യൂവിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്ര സമയത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

റെയിൽവേ കോളനി - ധോണി - മുട്ടിക്കുളങ്ങര റോഡ്, കഞ്ചിക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് റോഡ് എന്നീ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളാണ് ഡിസൈൻ റിവ്യൂവിന് തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കാലാവസ്ഥ അനുകൂലമാണെങ്കിൽ 45 ദിവസങ്ങൾകൊണ്ട് ഡിസൈൻ റിവ്യൂ പൂർത്തീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

105 (1834) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിൽ നിലവിലുള്ള കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നറിയിക്കാമോ?

ആലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ ധനാനുമതിയായി അവലോകനത്തിലുള്ളതും കിഫ്ബി ധനാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമായ പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികളിന്മേൽ നാളിതുവരെയായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.